

A. FICCIÓN



"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto" — (Sócrates)

Una sensacional tarde futbolística

Huracan v. Newell's Old Boys disputaron el campeonato argentino. - No menos de 8.000 personas presenciaron el gran encuentro

Los grandes matches amateurs: Racing - San Lorenzo - G. y Esgrima - Independiente y Estudiantil Porteño - River Plate. -- Amplias crónicas y resultados generales de todos esos partidos.

Progresista

u. Arg. de Banfield

El partido fué bastante en buena jugada y en algunos momentos. Durante el primer período ambos bandos tuvieron igual, dando abundante labor a los defensas que se comportaron en buena forma. En ataque de una línea defensiva de contenido de lincheros y así sucesivamente.

El entusiasmo continuó y el match no perdió su interés hasta el final, que sirvió el siguiente score:

PROGRESISTA ARG. DE BANFIELD

2 0

Sp. Palermo

u. Boca Juniors

La suerte que acompaña a los profesionales buques no pudo de manifestarse en la tarde en el match que estuvo con Sp. Palermo en el campo de G. y Esgrima.

Durante el primer tiempo, Sp. Palermo con un poco más de suerte debió haber marcado por lo menos tres goles, pero la buena actuación de Bolognini en uno de los jugadores, haciéndolos las jugadas más lentas, pero ello no impidió que el público, bien informado por cierto, aplaudiera un espectáculo de fútbol en las jugadas que se continuaban efectuando.

El resultado final fué el siguiente:

SP. PALERMO BOCA JUNIORS

2 1

San Fernando v. Sp. del Norte

El continuo dominio que ejerció el cuadro local sobre los visitantes, restó lo de interés a este encuentro.

La monotonia del partido no fué turbada por los gritos y gestos de algunos jugadores del Sp. del Norte, que en ellos miembros de la C. D., que no se venían aceptar una derrota cuando ella se les presentaba.

Más que indignación, dada la misma, ver a esos pobres diablos profirir sendos "es resultado final del encuentro arrojó el siguiente score:

SAN FERNANDO SP. DEL NORTE

2 0

Boca Alumni

u. Sp. Barracas

Este encuentro, jugado en la Isla Melchior, resultó lo interesante y rápido que se esperaba, dada la calidad de los dos conjuntos que lo disputaron.

Durante la primera etapa, el juego fué más vivo y enérgico, teniendo que intervenir en él continuo cuando guardaban ante situaciones peligrosas que se les presentaban. Durante este período las defensas tuvieron una labor intensa y debieron multiplicar sus esfuerzos para evitar un serio contraste.

En el segundo tiempo, el partido siguió siendo equilibrado, pero las jugadas no fueron tan buenas, con lo que salieron beneficiadas las defensas, que vieron su tarea simplificada un tanto.

El score final arrojó:

BOCA ALUMNI SP. BARRACAS

1 3

Defensores de Belgrano

u. Sportivo Almagro

En el fútbol de los primeros se midieron casi tarde los dos primeros cuadros de los equipos de fútbol, que se disputaron los dos puntos reglamentarios correspondientes al campeonato amateur.

Las fuerzas más o menos parejas que entraron en lucha hicieron que el encuentro dentro de esta característica adquiriera un interés de primer orden.

El resultado final fué el siguiente:

DEFENSORES DE BELGRANO SPORTIVO ALMAGRO

0 1

No tuvo decisión el match Boyken-Duarte Indart

La pelea resultó pobre y pareja. En los preliminares el hermano de Firpo (Juan A.) perdió por puntos en su pelea con Figueroa

Como estaba anunciado, este tarde se desarrolló el campeonato de boxeo del Club Estudiantes de La Plata, el festival boxístico que tanto interés había despertado entre el público aficionado al noble deporte.

Una gran afluencia de público llenó el local destinado para este deporte desde primera hora, lo que significa el arraigo que este género de espectáculos tiene en el club de La Plata.

Patrocinado por el Boxing Club La Plata y controlado por la Asociación Argentina de Boxeo, el match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

Joe Boykin v. Ovidio Duarte

Encuentro a la americana, libre, bajo la dirección del prestigioso sportman, presidente de la Asociación Boxing Club, señor José Oriol.

Los dos primeros rounds fueron movidos alando por la pelea. Boykin, bien con sus habilidades, avanzando sin embargo, parte de la simpatía del público al plantearse las primeras características de este espectáculo, ambos boxeadores se hallaron mutuamente en los primeros rounds que fueron nombrados.

En los cinco rounds que siguieron, Boykin demostró una superioridad, demostrando poder en los combates.

En el séptimo tiempo, la pelea continuó en las mismas condiciones, pero sin mayor interés.

La pelea terminó en un empate, el público se muestra también bastante satisfecho con el resultado.

El score final arrojó:

JOE BOYKIN OVIDIO DUARTE

1 1

El cuarto encuentro se celebró en la noche

El cuarto encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El quinto encuentro se celebró en la noche

El quinto encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El sexto encuentro se celebró en la noche

El sexto encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El séptimo encuentro se celebró en la noche

El séptimo encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El octavo encuentro se celebró en la noche

El octavo encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El noveno encuentro se celebró en la noche

El noveno encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

El décimo encuentro se celebró en la noche

El décimo encuentro se celebró en la noche, en el mismo local, con la asistencia de un público numeroso.

El match fué favorable a Boyken, quien demostró más superioridad que su oponente.

El score final arrojó:

BOYKEN DUARTE

1 0

En la cancha de Sportivo Barracas jugaron Newell's Old Boys y Huracan

Ya hemos dicho en comentarios anteriores, que este match había logrado interesar vivamente a los aficionados. Por eso no fué de extrañar que la cancha de Sportivo Barracas comenzara a llenarse desde las primeras horas de la tarde.

El prestigio de que gozan los equipos de Huracan, campeón de la Asociación Argentina, y Newell's Old Boys, de la Liga Rosarina, eran suficiente motivo para que el público esperara la realización de una de esas grandes lutas que de la imprenta agradable por mucho tiempo, máxime en los actuales momentos, en que nuestro fútbol atraviesa por un período de mediocridad como consecuencia de la división existente.

Con esos antecedentes bajaron los cuadros hoy al field y la muchedumbre que rodeaba el campo con aplausos espontáneos ratificó los méritos de que nosotros los hacemos acreedores.

El match:

A las 11 horas aparecieron los equipos al field, bajo los órdenes del referee Gerónimo Repetti, los que se alistaron de esta manera:

Huracan: Kiesel; Néstor y Pratto; Fontana, Vázquez y Scurioni; Lóiz, Rodríguez, Caldera, Chiles y Ouzar.

Newell's Old Boys: Núñ; A. Celli y Bolognini; Chabarro, Salsedo y G. Núñ.

Desde el comienzo el juego se hizo interesante, abundando las alternativas de ataque y defensa. La lucha fué pareja durante todo el primer tiempo, notándose bollos vacíos de una y otra parte.

Los de Newell's Old Boys actuaron fuertemente con mala suerte y su valía autónoma se constató cuando, a pesar de los ágiles de Huracan, Núñ en varias ocasiones salvó situaciones complicadas por los partidarios de los dos cuadros.

Se jugó con entusiasmo, y si bien el juego no fué científico, algunas buenas jugadas marcaron los esfuerzos, siempre interesantes, de los jugadores.

De los dos períodos nos gustó más el segundo, por su mayor movilidad y el mayor que fuera contestado de inmediato por otro.

El resultado final fué:

HURACAN N. OLD BOYS

2 1

Temperley v. Platense

Como se premisa al equilibrio de fuerzas fué la característica principal de este encuentro que por otra parte fué abundante en buenas jugadas y en esfuerzos meritorios.

Durante la primer etapa del partido la lucha fué sumamente reñida, atacando ambos bandos por igual y dando abundante labor a las defensas que se desempeñaron con eficacia.

El score final arrojó los siguientes cifras:

TEMPERLEY PLATENSE

3 2

Estudiantil Porteño v. River Plate

Ante regular número de aficionados, jugó, esta tarde, en la sede de los primeros, esta frente al Parque Centenario, el partido que se disputó entre el Estudiantil Porteño, que tenía asignado el fixture amateuista.

El jugador G. y E. de la marca, ante el temerario que fué, hizo cuanto pudo ante el constante asedio de los del Estudiantil Porteño, que se sentían en el partido de esta tarde, mucho más peligrosos que sus rivales.

Se hicieron jugadas interesantes, que lograron mantener el interés del público, finalizando el encuentro con el siguiente resultado:

ESTUDIANTIL PORTEÑO RIVER PLATE

0 2

Racing v. San Lorenzo

Como se previno ayer, esta tarde, en Avellaneda, el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol, constituyó, por los numerosos aficionados que concurren a presenciarlo, el más importante de la tarde.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los que fueron de gloria para el favorito, aunque no por ello debamos, temerario, silenciar que se sucedieron algunas

Las X horas ciclistas

El equipo Saavedra—Del Gheso con máquinas Dirkhop se adjudica en brillante forma la diez horas del Federal, recorriendo 292.320 kilómetros

Gret y Garriga, representantes de la Peugeot, obtienen la mayor cantidad de sprints y se adjudican la copa CRITICA

Completando nuestra información dada en el anterior editorial, publicamos en continuación la terminación de la crónica, desde la quinta vuelta en adelante:

Galluzzi, Zampicatti, intentaron nuevamente desalojar del pelotón iniciando una sucesiva serie de sprints sin lograr distanciarlos. Hacia las nueve horas y veintidós minutos, recorriendo 236 vueltas, o sea 243.432 kilómetros, cruzando en grupo en la siguiente forma:

Gret, Zampicatti, Saavedra, Galluzzi, Casero, Semna, Squarzi y Manacessi.

Después de esta vuelta, por una nueva caída, quedaban rezagados Casero, Parga y Manacessi, y los delanteros Gret, Galluzzi, Saavedra y Squarzi, tratan de conservar la distancia, forzando al tramo de la 237 vuelta se colocan todos nuevamente en pelotón, menos Manacessi que va a 20 metros atrás; poco a poco van reduciendo terreno y cuando llegan a la 247.ª vuelta, Gret y Garriga, se halla una fuerte escuadra, llevando a su rueda a Saavedra y a Zampicatti, teniendo esto último 3 vueltas perdidas.

Parces inminente la huida del pelotón, pero no es así, Galluzzi, seguido de Casero y Zampicatti, atacan a los de los delanteros al cumplir las 237 vueltas.

Guan, el campeón de otras épocas que se encontraba actuando de segundo de algunos corredores, dio un espectáculo desahogado, tirándose a golpes de palo con personas del público. La policía

inmediatamente procedió y fué llevado a la seccional.

No hay alternativas hasta que se cumplen las diez horas, cuando el pelotón a las 232.320 kilómetros.

En el subel final se clasificaron: Gret, Galluzzi, Saavedra, Zampicatti, Parga, Saavedra, Solano y Squarzi.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Equipo Cosme Saavedra, del Club Deportivo América, y Antonio del Gheso, del C. C. Interacción, con máquinas Dirkhop.

2.º Equipo Gret, del Club Ciclista Nacional, y Miguel Garriga, del mismo club, con máquinas Peugeot.

3.º Equipo Zampicatti y Guillermo Solano, del C. C. Nacional, con máquinas Ferrari.

4.º Roberto Galluzzi y Gerónimo Casero, del C. C. Platense, con máquinas Ford.

5.º Juan Squarzi y José Manacessi, del C. C. Platense, con máquinas Dirkhop.

6.º Antonio Solano y Flaminio Manacessi, con máquinas Peugeot.

7.º David Parga y José Casero, con máquinas Peugeot.

8.º Manacessi Casero.

Italiana durante más de diez horas.

16 páginas EN DOS SECCIONES

RACING SAN LORENZO

El encuentro se terminó faltando 15 minutos, por un gran desorden.

Vélez Sarsfield

En Villa Luro, sede de las lutas del "doctor" De Rilla, jugaron esta tarde el siguiente oficial los cuadros del epígrafe.

Hubo potadas y zancadillas a discreción y el juego brusco hizo que el field se convirtiera en más o menos que un estable.

El final el resultado es el siguiente:

V. SARKFIELD ATLANTA

Estudiantes v. Murga

Los "chicos" que responden a los apodos de los elegidos "Juli" García González y Ocho de Estudiantes, recibieron esta tarde la visita de la "murga" que apodó en los años de las Obras de Salubridad del bajo Belgrano.

El jugador G. y E. de la marca, ante el temerario que fué, hizo cuanto pudo ante el constante asedio de los del Estudiantil Porteño, que se sentían en el partido de esta tarde, mucho más peligrosos que sus rivales.

Se hicieron jugadas interesantes, que lograron mantener el interés del público, finalizando el encuentro con el siguiente resultado:

ESTUDIANTIL PORTEÑO RIVER PLATE

0 2

Racing v. San Lorenzo

Como se previno ayer, esta tarde, en Avellaneda, el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol, constituyó, por los numerosos aficionados que concurren a presenciarlo, el más importante de la tarde.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los que fueron de gloria para el favorito, aunque no por ello debamos, temerario, silenciar que se sucedieron algunas

inmediatamente procedió y fué llevado a la seccional.

No hay alternativas hasta que se cumplen las diez horas, cuando el pelotón a las 232.320 kilómetros.

En el subel final se clasificaron: Gret, Galluzzi, Saavedra, Zampicatti, Parga, Saavedra, Solano y Squarzi.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Equipo Cosme Saavedra, del Club Deportivo América, y Antonio del Gheso, del C. C. Interacción, con máquinas Dirkhop.

2.º Equipo Gret, del Club Ciclista Nacional, y Miguel Garriga, del mismo club, con máquinas Peugeot.

3.º Equipo Zampicatti y Guillermo Solano, del C. C. Nacional, con máquinas Ferrari.

4.º Roberto Galluzzi y Gerónimo Casero, del C. C. Platense, con máquinas Ford.

5.º Juan Squarzi y José Manacessi, del C. C. Platense, con máquinas Dirkhop.

6.º Antonio Solano y Flaminio Manacessi, con máquinas Peugeot.

7.º David Parga y José Casero, con máquinas Peugeot.

8.º Manacessi Casero.

Italiana durante más de diez horas.

JACK JOHNSON HA TRAICIONADO A FIRPO

Juan Homs, secretario particular de Tex Rickard, en viaje a la Argentina. - Las pretensiones de Benny Leonard Carpentier y Mc Tighe pelearán el 4 de julio. - Mañana Fred Fulton enfrentará a Floyd Johnson y Babe Herman a Charlie Pinkington

El sábado, en el Avellaneda Park, Retoli, como match de armifondo

Las peleas del sábado en el Avellaneda Park

Servicio telegráfico exclusivo de nuestro enviado especial Sr. Guillermo Widmer

Viotti-Ballester y Retoli-Miller

El próximo sábado 21, por la tarde, se realizará en el Avellaneda Park, un gran espectáculo deportivo, para el cual se ha organizado un programa verdaderamente extraordinario. El Argentino Boxing Club, velando por los intereses del público y de los aficionados, se ha propuesto no presentar ninguna pelea que no reúna las condiciones de seriedad y que sea una garantía de corrección y de habilidad. Por esta razón, varios encuentros que estuvieron anunciados, fueron postergados indefinidamente, debido a la poca seriedad que ofrecían.

Para el próximo sábado tendrán los aficionados un excelente programa, que tenemos la seguridad de que será del agrado del público.

Como match de fondo se realizará, la pelea concertada entre los profesionales Juan Homs, el vencedor de Miller y Walter, que cruzará guantes con Antonio Ballester, también vencedor de Miller y Marchetti.

Esta vez, cuyo solo anuncio ha despertado tanta expectativa entre los aficionados, es de adquirir los contornos de un verdadero acontecimiento. Después, por las características de ambos contendientes y por la enorme preparación de que han sido objeto, puesto que subió al ring en un excelente estado de forma y dispuesto a definir la pelea en los primeros rounds.

Como match de semifondo se presentará, Tomás Miller, vencedor de Ballester y de la Academia de Kild Wiggins, Enrique Gómez, del Garrocho Boxing Club, de Valparaíso, libre, ambos de peso mínimo.

Los pesos para esta velada deportiva, que comenzará a las 15 y 30 del próximo sábado, han sido estipulados en 10 pesos ríen y 20 pesos preferidos, y 3 pesos para la popularidad.

Estos precios serán como un anticipo para la mayor concurrencia.

El box en Coronel Suárez

El boxeo tiene también gran cantidad de cultores aun cuando no incline su producción y su cuenta con instituciones concretas para instruir su mayor gloria.

Por estas causas las varias peleas efectuadas han tenido poca fortuna, fracasando las esperanzas de los numerosos públicos concurrentes, que han presenciado análisis desproporcionados de toda exhibición de verdadera fuerza.

Ramón J. Vázquez es uno de los aficionados más fuertes dentro del círculo local, por su destreza y entusiasmo ha conseguido reunir alguna concurrencia que lo rodea como un discreto pugilista, para el futuro. Tres peleas ha realizado en esta localidad con aficionados de otros pueblos, en todas las cuales se ha distinguido en alguna de ellas con tal facilidad, que ha determinado todas las miradas respecto a la habilidad de sus performances. El último que sostuvo con el aficionado de La Plata, Antonio Corradi, se definió a su favor después de un combate en el cual Corradi demostró una completa superioridad de técnica y conocimientos del ring que lo justificaron al abandonar que hizo, situó en el caso de procurar un match revancha con fines lucrativos, que el pugilista local no podía menos de aceptar.

Aparto de que hay algunos otros aficionados que se muy posible podrán reunir dentro de sus categorías pugilistas aceptables, aunque para presentarse en matches públicos deben reunir mayores conocimientos, para evitar los especuladores que se arrojan de simples transpondedores que desvirtúan y desprecian las habilidades del sport.

ACADEMIA CENTRAL DE BOX
Corrientes 1008
Protección de los señores: Fernando Campanella, de los clubs Policial, Barrio y Legión Internacional, Julio Hurreaga y Jorge Casanova.
Profesor del Pale: Arturo Benavente.
Profesor de Gimnasia: Leo Pines.
Clase general y Especialidad a todas las horas.
11 de mayo a 11

EL ENTRENAMIENTO DE FIRPO

BUENOS AIRES, 21. — En su entrenamiento de ayer, Firpo demostró encontrarse en magnífico estado. Su peso actual desciende a catorce libras. Los críticos de boxeo Danon Euyon, del "New York Herald", American Igo, de "The World" y Joe Vila, del "The Sun", que presenciaron su training, quedaron sorprendidos y estupefactos ante los enormes progresos, especialmente por su "left hand" que es rapidísimo, preciso y potente y recia. William Muldoon, que también estuvo presente, manifestó que Firpo es un verdadero coloso del ring y el futuro campeón mundial. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

LA LLEGADA DE WILLARD

BUENOS AIRES, 21. — Jess Willard, el gigante de Texas, llegó esta mañana y ha declarado que comenzará a entrenarse mañana en el Gimnasio Yankers. William Muldoon, presidente de la Comisión Nacional de Boxeo de Nueva York, ha manifestado sus intenciones para seguir de cerca su entrenamiento con el fin de despojarlo de su licencia, en caso de comprobar "de visu" que ha vuelto a su antiguo estado. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

JACK MC AULIFFE LLEGO AYER

BUENOS AIRES, 21. — Jack Mc Auliffe, futuro adversario del campeón sudamericano, llegó ayer acompañado por su manager Mark Shagnessy y su sparring-partner Cleve Hawkins. Mc Auliffe fué presentado al público del Gimnasio de Madison Square Garden, donde comenzó hoy a entrenarse. Luego subió al campar de Firpo, combatiendo algunas salidas; en su presencia Firpo dijo, bromasando, que se preparará porque pagaba muy fuerte. Mc Auliffe le comentó que trataría de seguir tranquilo y analizar un knock-out en su largo lista de servicios. Mc Auliffe es un espléndido muchachote, de arrogante figura y puños enormes. Su manager se encuentra satisfecho con los progresos que ha realizado Mc Auliffe. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

LA TRAICION DE JACK JOHNSON

BUENOS AIRES, 21. — Al terminar Firpo su entrenamiento, erróneamente se introdujo en el campar de Jack Johnson y descubrió que éste instruído a Mc Auliffe sobre su forma de pelear y los puntos débiles de Firpo. Al enterarse éste, y descubrir la traición de su entrenador, se arrojó a los brazos de Muldoon, furiendo mucho por que presenciáramos un match a puño limpio. Merced a los buenos oficios de Tex Rickard, Mark Shagnessy, Scaglia, Bob Hopper, etc., la cosa no pasó a ultratierros. Jack Johnson se embarcó hoy para la Habana donde peleará con Farmer Lodge, en los primeros días del mes de mayo. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

PIRPO CONTRA LA RAZA NEGRA

BUENOS AIRES, 21. — Firpo, hablando hoy con Paddy Mulina, manager de Harry Wills, le dijo que debido a la infame traición de Wills, ofreciéndole a pelear contra cuatro en la misma tarde y de la traición de Jack Johnson; se declaraba enemigo acérrimo de la raza negra, no volviendo a cruzar guantes con ningún negro, mientras tenga qué comer. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

MANANA SE ESTRENA: "SERA ESTE EL HOMBRE"

PELICULA INTERPRETADA POR FIRPO — NUEVA YORK, 21. — Mañana, en todos los cines de Nueva York se estrenará una película de argumento, titulada: "Sera este el hombre", cuyo intérprete principal es Luis Angel Firpo y que ha sido filmada por la casa Selznick. En breve saldrán varias copias para Buenos Aires, donde aseguraré un gran éxito. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

EL SECRETARIO DE TEX RICKARD A BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 21. — Firpo conferenciará hoy con Tex Rickard y su secretario Juan Homs, quien se embarcará a bordo del Vandyck, rumbo a Buenos Aires, siguiendo luego viaje a la Patagonia, para hacer unos negocios de lana por cuenta de Tex Rickard. Firpo le encomendó varias cosas para el señor Filiz Buena Vista. Mientras dure la ausencia de Juan Homs, quedará yo al frente de la secretaría de Rickard. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

MAXTED Y SU MATCH CON LARRY WILLIAMS

BUENOS AIRES, 21. — Sailor Maxted pedirá ayer en Passage (New Jersey) por doscientos cincuenta dólares con Larry Wi-

lams, un "light heavy weight", de 36 años de edad, que está loco por los golpes recibidos y que a pesar de aventurarlo en 25 libras de peso, apenas pudo pasar por puntos. El referee quiso suspender el match en el cuarto round por falta de combatividad. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

EXIGENCIAS DE BENNY LEONARD

BUENOS AIRES, 21. — Benny Leonard, campeón mundial de peso liviano, declaró que no quiere pelear en estado donde haya decisiones por puntos, salvo que la Comisión Nacional del Estado de Nueva York consienta en darle permiso para pelear con Mickey Walker, por el campeonato mundial welter weight. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

CAMPIONATO MUNDIAL JUNIOR "LIGHT WEIGHT"

BUENOS AIRES, 21. — Johnny Dundee, clasificado en New York como campeón mundial de peso pluma y de peso liviano (junior), pondrá en juego este sábado a las 10 de mayo en Madison Square Garden, teniendo como adversario al pugilista Jack Bernstein, cuyo verdadero nombre es John Dodick. Jack Bernstein, nació en Nueva York en 1903, pesa 130 libras y es de origen hebreo-americano. Es invicto y cuenta en su haber con victorias sobre Babe Herman, Pat Morris, Bert Spencer y un match "draw" con Elmer Flores, el filipino que fuera vencido hace poco por Dundee por knock-out. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

CARPENTIER-MIKE MC TIGHE

BUENOS AIRES, 21. — Tex Rickard me manifestó que posiblemente financie el match Mike Mc Tighe y Georges Carpentier, para realizarse el 4 de julio en el Yankee Stadium. Mc Tighe pesa 100.000 dólares y Carpentier 75.000. En caso de arreglar las condiciones de la pelea, se firmará el contrato respectivo. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

JACK DEMPSEY-TOM GIBBONS

BUENOS AIRES, 21. — Jack Kearns, manager del campeón mundial que se encuentra en viaje de Los Angeles (California) a Nueva York, al pasar por Chicago, ultimará la pelea con Tom Gibbons. Jack Dempsey y Kearns, estarán en Nueva York para presentar la pelea del 12 de mayo, donde Dempsey oficiará de referee en uno de los encuentros. Jack Kearns, se niega a firmar más contratos hasta no ver las peleas del 12 de mayo, pues quiere que Dempsey pelee varias veces en el verano entrante. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

FRED FULTON SE ENTRENA

BUENOS AIRES, 21. — Ayer fui a ver el entrenamiento de Fred Fulton, en el Gimnasio Sporting Club de Nueva York y quedé sorprendido por sus progresos. El lunes, en compañía de Firpo, presenciaremos la pelea de Fulton y Floyd Johnson, en Nueva Jersey. La opinión general y en los círculos boxísticos es que la pelea será parejísima y de difícil resultado para Floyd Johnson. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

BABE HERMAN PLEA EL LUNES

BUENOS AIRES, 21. — El protegido de Jack Dempsey, Babe Herman, cuyo verdadero nombre es Herman J. Sousa, peleará el lunes con Charlie Pinkington, en un match de 12 rounds de 3 minutos. Ambos son de peso pluma y se desconfía desde ya el triunfo de Herman. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

WALKER PELEARA CON RATHNER EL 30 DE ABRIL

BUENOS AIRES, 21. — Mickey Walker, campeón mundial de peso pesado, ha firmado contrato para sostener un match de diez rounds sin decisión, en Chicago. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

JOE LYNCH Y SUS PROXIMOS MATCHES

BUENOS AIRES, 21. — Joe Lynch, campeón peso gallo mundial, peleará el 16 de mayo en Chicago con Frankie Genaro, el reciente vencedor de Pincho Villa, en un match de 10 rounds sin decisión. Joe Lynch ha firmado un contrato para pelear con Midget Smith en 12 rounds, con decisión, en Wyoming, el 8 de junio próximo. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

SE POSTERGA EL MATCH FRIEDMAN-ARDEN

BUENOS AIRES, 21. — El match a 15 rounds que debía realizarse entre los pugilistas Sailor Friedman y Sailor Arden, ha sido postergado indefinidamente, debido a la enfermedad que aqueja a Friedman. — Widmer, enviado especial de CRITICA.

Porzio de Ferraris

El 21 del próximo mes de mayo, en el ring del International Boxing Club, sito en Bartolomé Mitre 2530, se realizará el match de peso mosca entre Alfredo Porzio, campeón peso mosca de la Asociación Argentina de Box y Victor de Ferraris, campeón de peso mosca que fue vencido por Salberry en el campeonato asociacionista.

El jueves 26 se embarca Pera

El próximo jueves 26 del corriente, partirá rumbo a Norte América el profesional Natalio Pera. En viaje de placer y estudio. Si se presenta la ocasión, no ajto que no rechazara un encuentro, pero que no idón en su estado y ver, sobre todo ver mucho box, para estimular algo del viril deporte en la cana del arte de "half defense".

Buen viaje y mejor suerte, amigo Pera.

Desafíos

En nombre de mi pupilo, José Luis Cerri, acepto el desafío lanzado por el aficionado Domingo Hente, a un match de 5 rounds de 3 minutos, peso a la ligera.

Dirigiré a mi manager, Ambrosio Demarzo, 1014 171.

El desafío, manager del aficionado N. Zepeda, de 15 años, desafío a M. Ramon.

En un match de 5 rounds con guantes de 6 onzas, a la inglesa. En caso de aceptar, constatar por intermedio de este diario.

El subscrito, Adolfo Hente, de 33 años, desafío a todo aficionado de su peso y en particular a Eugenio Rivara, a un match de box reñido de 5 rounds a elección del aceptante.

Rosay en mi nombre quiere también desafío, en caso que el primero se aceptara, al señor Manuel de los Santos. En caso de aceptar, dirigirse a Adolfo Hente, calle José Bonifacio 1822, Flores.

Pablo Beck, de 33 años, insiste en su desafío a todos los aficionados de su peso. Constatar por CRITICA.

Luis Monaghan, argentino, de 37 años, desafío a todo aficionado de su peso a un match de box a 6 rounds de 3 minutos con guantes de 6 onzas, y a la vez aceptar el reto de Edmundo Jacobo Laplaza y poniendo como única condición que el match se verifique en el Quirón Boxing.

Constatar a Eulogio Zebalá, Pacheco 3725, Villa Urquiza.

En nombre de mi pupilo Francisco Pardo, acepto el desafío lanzado por el aficionado Yulfa Paredes, por intermedio del diario CRITICA de fecha 17, en el cual me está dispuesto a darle la bienvenida al mundo del boxeo, en la condición de que el match se verifique en el primer round.

Dejo al demandante las condiciones y lugar del match.

El aficionado Ricardo Giménez, de 54 años, desafío a todos los aficionados de su peso y especialmente a los aficionados Rafael Vela y Manuel Escobar, a un match de box, con las siguientes condiciones: 5 rounds de 3 minutos con 1 de descanso y guantes reemplazados, el que se llevará a cabo en un estadio de box o en cualquier otro lugar que se desee. Sin más, aléjese este Ricardo Giménez. Constatar a B. Mitre 1775.

José R. Avellan, manager del aficionado José Monquera, de 30 años, acepta el desafío lanzado por el aficionado Armando Landaburo, para un match de box de 5 rounds, con las siguientes condiciones: 5 rounds de 3 minutos, peso de 135 libras, aléjese este Ricardo Giménez. Constatar a B. Mitre 1775.

Como se pide

Buenos Aires, abril 18 de 1923. Señor director de CRITICA. — Sección box — Presente. — De mi mayor consideración: Estimado Sr. V. tengo a bien publicar en su distinguido diario que en mi día de box que dirijo en el Club Gimnasio y Boxing, de esta capital, no tengo ni he tenido ningún alumno llamado Carlos M. Escobar. Quiero hacer presente esta salvedad por el interés que me causa el que se represente en un artículo publicado en varias ediciones de este diario, que se aseguraba haber existido a Vda, pues no he conocido nunca a ese señor y el club jamás a autorizado a ningún señor Escobar para que lo represente en ningún asunto.

Agradecido por su atención, estoy completamente a sus órdenes, atento y S. R. — José B. Droghda. B. — Calle 1124.

Romaldo Cárdenas peleará con Eduardo D'Agostino

El campeón sudamericano de peso mosca y campeón de la A. A. B. peso mosca y gallo, Eduardo D'Agostino, cruzará guantes próximamente con el distinguido aficionado Romaldo Cárdenas, en un match de 10 rounds de 3 minutos.

De concretarse definitivamente, este match, se efectuará en el ring del International Boxing Club.

Bar y Restaurant Castilla

TALCANUANO Y RIVADAVIA

ABIERTO DIA Y NOCHE
salones reservados para familias.
Cocina de primera especialidad en platos españoles a precios reducidos.

VISITE UNA VEZ LA CASA Y SE CONVENCERA

Su nuevo dueño: IGLESIA DIAZ

DR. JUAN E. CARULLA

MEDICO

Jefe de clínica de la Facultad

Especialmente enfermedades internas

CONSULTAS DE 3 a 4

Méjico 1360-U.T. 0819 Lh.

UN EXITO SIN PRECEDENTES

LA MAS SENSACIONAL PELICULA

FIRPO-BRENNAN

HOY: Palace Theatre, Capitol, Ideal San Juan

MANANA EN EL:

Electric, Etoile, Rex Capitol, Odeón, San Martín de Flores, Palais Bleu, Imperial, Petit Colón, Centro Gallego Avell., Ideal San Juan, Cine Park, Metropol, Ideal La Plata, Montes de Oca, Soleil Palais.

Exclusividad de Boxing Film — Tucumán 1353

el Mundo a través del objetivo

EL RAID AUTOMOVILISTICO TRANSARIANO



Pocas hazañas deportivas de la importancia de la realizada en automóviles desde Marruecos hasta Tombuctú, sobre el desierto, atravesando la enorme extensión de arena del Sahara. Los automóviles, de la casa Peugeot, dotados de una disposición especial, las ruedas traseras en forma de "asterilla" o ruedas sin fin, permitieron a los audaces exploradores realizar con todo éxito el fin propuesto. Vemos aquí al momento en que la cara vana llega a la ciudad de Tombuctú y al reposo de los expedicionarios en la sombra fresca del "palacio" del gobernador francés en Tombuctú. Porque allí hace un calor de infierno.

EL APETECIDO CARBÓN ALEMÁN



La ocupación de Ruhr es algo más que simple pretexto para una manifestación del espíritu militarista de la Francia de Monsieur Poincaré. La más grave y la mayor de las razones económicas que la sostienen es la cuestión del carbón, que Alemania se comprometió a entregar en determinada cantidad en el Tratado de Versalles y que ahora Francia se toma por su propia mano. Aquí sólo vemos carbón, carbón y carbón. Es el aspecto más normal de la vida en el Ruhr. En la fotografía de arriba vemos la salida de un tren, cargado de carbón, para Francia, en las otras, a los "pollos" y a los trabajadores alemanes ante montañas de carbón, en la mina misma, antes de ser embarcado al otro lado de la frontera.

JUN LOCO?

La etemérides de hoy EL MALHUMORADO DOCTOR RADCLIFFE (22 de abril de 1714)



pasó toda la vida, por el pélimo carácter, por las bruscas respuestas que daba a sus clientes, lo mejorito de la aristocracia.

Este escaraballado doctor había nacido en Wakefield, en el Yorkshire, en la misa Wakefield del famoso pero soportable "Vicario de Wakefield", de Goldsmith, que tanto deleita a los ingleses. Y el nacimiento data de 1660.

¿Por qué había nacido con tan mal genio Juan Radcliffe? ¡Vaya usted a saberlo! Es cuestión de idiosincrasia y Juan vivió al mundo frustrado con el talento y con el peor de los caracteres. Cuéntase que desde la escuela pudo evidenciar esta cualidad que le haría célebre. Con el ceño fruncido, protestando y reñunfando, defendiéndose a golpes de las burlas de sus compañeros, Juan Radcliffe prefirió la soledad por aquello de que más vale estar solo que mal acompañado. La lección solo que mal acompañado. La lección solo que mal acompañado. La lección solo que mal acompañado.

Sus estudios no fueron nada rápidos ni brillantes. Sólo a los 21 años se graduó de médico en la Universidad de Londres y al poco tiempo empezó a gozar de rápida reputación. La fortuna le sonrió, decididamente. Algunas curaciones que hizo con éxito bastaron para consolidar su reputación. La fama de un médico se extiende como un reguero de pólvora.

Radcliffe no daba abasto, literalmente, para atender a sus clientes que venían de todas partes del reino para consultarlo. Al poco tiempo, curó a la princesa real Ana de Dinamarca de una enfermedad con la que no habían podido dar los demás médicos. Esta simple circunstancia le hizo médico de la alta aristocracia y de la corte.

La curación de Ana de Dinamarca no dejó de ser curiosa y más aún el tratamiento impuesto por Radcliffe a la encopetada y orgullosa princesa. Resultaba que para el criterio profesional de Radcliffe, la princesa no tenía nada, absolutamente nada. Una simple enfermedad nerviosa, una "histeria" una manía curiosa. Radcliffe vio a la princesa cuando estaba rodeada de una cantidad respetable de menajeros, pólitas, dromas y rebaños como primer providencia, Radcliffe revió por las ventanas del palacio todos aquellos trastos ridículos. Desconfió hasta donde a la suya paciente, haciéndole ver que lo que tenía

era una simple tontería, un engreimiento, y terminó recomendándole el siguiente tratamiento:

"Todas las mañanas, apenas se levanta, tome una escoba, Altea, y barra toda la galería y las escaleras del palacio. Escoba, escoba y escoba; es lo que Su Alteza necesita."

No se sabe si la ilustre Ana adoptó el tratamiento. Lo cierto fue que curó radicalmente.

Se citan otros ejemplos de la agresividad de su carácter. Ni el rey se libraba de su mal humor... Guillermo III, rey de Inglaterra, se hallaba enfermo y Radcliffe le trató durísimamente porque no quería sujetarse al tratamiento prescrito. Una vez que sanó y durante un momento de mal humor, que por lo visto era habitual en el doctor Radcliffe, Guillermo III le preguntó:

—¿Y qué pensaba, doctor, de mi estado actual?

—A la fin, replicó el médico, no cambiaría yo vuestras dos piernas por vuestras tres reinos.

La respuesta se hizo célebre. Desde está decir que contra Radcliffe se levantaron los enojos como una barrera colosal para no dejarle paso. No por eso disminuyó su carácter.

Ana de Dinamarca subió al trono de Inglaterra y se vengó de Radcliffe destituyendo del cargo de médico de la corte a aquel hombre que se había atrevido a sostener que sólo padecía enfermedades imaginarias.

En 1713 representó a la ciudad de Buckingham en la Cámara de los Comunes, pero la política no era su especialidad, por lo visto. Poseía una gran fortuna, hizo un testamento ambicioso, distribuyendo importantes sumas entre sus pacientes. Luego, en un rapto de mal humor, anuló el testamento y dejó sus millones a los establecimientos públicos.

Se murió en 1741, presumiendo que de mal humor; en el año 1714.

Joyería "LA MASCOTA"
VIAMONTE 893
U. Telef. 399, Plaza
COMPRAMOS ALHAJAS BRILLANTES Y PERLAS VAGABUNDAS INTEGRAL VALOR.
Seriedad y discreción.

CURA NATURAL
para el tratamiento eficaz de todas las enfermedades por sí mismas que sean, sin drogas, inyecciones ni dietas de ninguna clase.
Hay que volver a la naturaleza, para poder vivir fuertes y sanos; en ella está cuando se necesita para la vida.
Piden prospectos. 59 atendedores de 9 a 12 y de 14 a 19. Prof. Naturalista D. Carreras. — Rivasvía 683. — U. T. número 223 (Flores).



Cabe preguntarse qué es lo que ha quitado este Mr. Cyril Andrade que ha llamado la atención en las calles de Londres pasándose con la extraña indumentaria que le vemos aquí y que no es más que una férrea e incómoda armadura de las que usaban los caballeros en el siglo XIV. Esta Mister Andrade ya que resultó sudamericano, se ha poseado tan campante por Duke Street, acompañado por una linda muchacha que, por lo visto va bien resguardada. Aquí el Andrade se le se atreve a hacer lo mismo marcha, arado, por salir de miscara sin garmes y en día que no es carnaval.

Juan Radcliffe ha sido uno de los médicos más famosos de Inglaterra. Su especialidad en su profesión, Radcliffe, es la de un humor que le acompaña...

LOS ÚLTIMOS SUCEOS POLICIALES DE EUROPA

El asalto del rápido Marsella - París

BAJO LA ACCION DE LOS ALCALOIDES, UN EX OFICIAL FRANCÉS SE CONVIERTE EN LADRON Y ASALTANTE

EL FILM DE LA MUERTE

Howard Young, el "hombre mosca", cae desde un décimo piso

Un suceso misterioso—

Hace poco más de un año, en circunstancias que un oficial del ejército francés, M. de Semali, capitán de artillería, adscrito a la escuela especial de Fontainebleau, viajaba en tren de Marsella a París, fue víctima de un atentado que pudo ser fatal, a no mediar el hecho de que el capitán, donado de gran fuerza física, logró desarmar y reducir al agresor; pero, momentos después, al

asaltar por Rousseau, los agentes de la policía encontraron una considerable cantidad de coque, lo que demuestra que el detenido había dispuesto recientemente de fondos en abundancia relativa, probablemente procedentes de algún robo, pues Rousseau, en su terrible vida, no vacilaba en procurarse recursos por medios ilegales. Así había apoyado su com-

en veneno, adquiriendo un vicio que no perdona al que por él se deja aprehender, que va arrastrando rápidamente la virilidad del cuerpo y del espíritu, convirtiendo a los hombres en pingües. Rousseau, en contacto con camaradas extrajeros con mayor o menor prudencia, al uso de la morfina y de la cocaína, se dejó arrastrar, tímidamente en principio, y pronto, en una espe-



Howard Young era un joven norteamericano que, después de haber conseguido días de suntuosa miseria, había logrado en breve espacio llegar a la notoriedad pública, lo que en el país de los dólares y de la novedad quiere decir casi lo mismo que la fortuna. Un par de años atrás, Young era un pobre diablo que corría las calles de Nueva York en procura de algo que no siempre llegaba, y que cuando llegaba apenas bastaba para cubrir las más elementales necesidades de su vida. Pero Howard Young, a pesar de una constitución física endeble, que parecía señalarlo como una víctima predestinada a la anemia y a la tuberculosis, estaba resuelto a salir de la miseria. Tenía una novia y no podía pensar en unirse a ella por los lazos matrimoniales mientras no se considerase en situación de ofrecerle una existencia tranquila y asegurada contra las contingencias de la pobreza.

Después de haber intentado sin éxito una multitud de oficios — puede decirse que el joven Howard probó todas las ocupaciones decorosas posibles a un hombre que no posee ninguna aptitud especial —, al fin le dio una recomendación para un taller de filmación. Encontró como auxiliar del "metteur en scene", y esto fue su "aurora"... y al final se convirtió en un actor de cine.

Del indolente trabajo de su educación universitaria — en los tiempos de su adolescencia había Howard frecuentado uno de los más famosos "colleges" americanos, regresó a París de una breve licencia, en el rápido Marsella-Lyon-París, el capitán de artillería Gastón de Semali, alumno de la escuela especial de Fontainebleau. El capitán, feroz ocupante de un coche de primera clase, dormitaba semienvuelto en su capote, cuando un pequeño ruido le hizo estreñir los ojos. Lo que vio entonces, en la penumbra de la morcinera luz del vagón, le hizo despertar por completo e incorporarse de un salto: un sujeto de aspecto poco agradable, levantado al braso, armado con un cortaviento, sobre la cabeza del desventurado capitán, Semali, dominaba de gran fuerza física y sumamente ágil, logró requerir el objeto que buscaba, y se lo quitó, y aunque no pudo impedir que el bicho alcanzase a dar en la nuca del capitán, el agresor, por un momento, se detuvo, y en un instante lo redujo a la inmovilidad.

Vencido el asaltante, tuvo una crisis de histeria que convulsó al oficial. — ¡Por Dios, por su madre, capitán, no me maten! ¡Perdón!... ¡Roy un infeliz, más que un criminal! ¡Yo también he sido un oficial francés!...

Luego, ocultando sin embargo su identidad, refirió su historia al capitán, quien, al ver que el sujeto era un criminal, se acordó por prometerle que no lo entregaría al delatarse a la policía, bajo la condición de que el desgraciado se esforzara en intentar regenerarse y rehabilitarse por el trabajo.

Pero Rousseau, convencido profundamente, no podía creer que aquellos hombres pudiesen perdonarse y ofrecerse libremente a mano. En un momento del capite, en momentos en que el tren, marchando con lentitud todavía, salía de la estación de Bala-Bell-It, Rousseau se precipitó a la portanuela del vagón, y salió del tren, perdiéndose en la noche.

El capitán, convencido entonces de la clase del sujeto con quien se las había visto, hizo la denuncia del caso llegar a París; pero no pudo dar una mínima precisión del prófugo, cuyo rastro, en la penumbra del vagón, no pudo observar bien. Se limitó, pues, a señalar como un hombre de mediana estatura, delgado, extremadamente pálido, con

nos — nada le había servido para abrirse camino en la vida; pero, una agilidad extraordinaria, adquirida entonces en los gimnasios y en los campos de deportes, le iba a servir de improvisa de "hombre ágil" ante las puertas cerradas de la fortuna. Un día, siendo necesario colgar bajo un balcón de un segundo o tercer piso un cartel cualquiera, y encargando Young de la tarea, en vez de pelear con la cosa, subió por el ascensor o la escalera, y llegó al balcón por el interior, preterido intentar el balcón por la pared, aserrándose de las maderas y saliendo. En pocos instantes estuvo arriba; cuando descendió, el director se le limitó a decir: "Buen, muchacho. Si le animas a trepar en la misma forma hasta el quinto piso, le regalo mil dólares y le firmo un contrato para trabajar por mi compañía con un buen sueldo". Howard no respondió ni una palabra, pero volvió a la pared y realizó la peligrosa hazaña.

Pocas semanas después parecía el primer día en que pudo verse a la "mucha humana" y Howard Young empezó a hacerse famoso. Se casó con la mujer amada; el primer contrato sucedió otro, en que la para se le duplicaba, y pronto el nuevo "artista" se vio a cubierto de la miseria.

Pero la gloria de Howard Young ha sido efímera. En febrero del corriente año, una muerte horriblemente aparatosa cortó la carrera artística del malaventurado "artista".

Con motivo de la filmación de un espectáculo policiaco de una película de aventuras policiacas, Howard Young debía trepar por la fachada de un hotel de Nueva York. Todo fue bien hasta el décimo piso; pero a esa altura, más de cincuenta metros del suelo, sin por culpa de un resaca, desmayamiento, sea por un descuido, sea porque fallara algún punto de apoyo, el hecho es que la muchachumbre que presenciaba el emocionante espectáculo desde la calle, vio que el infeliz acrobata soltó la maldad, y que en aquel instante se agarraba, y arrojándose los brazos, cayendo violento por el espacio; el cuerpo robó dos o tres veces en los salientes de los balcones interiores y por último se aplastó sobre el pavimento, donde de aquel hombre que había un instante despertado la admiración del gentío sólo quedó un montón informe de carnes rasgadas y huesos quebrados...

Detalles conmovedores: entre la muchachumbre que presenciaba la sacanada de Howard, y que fue testigo horrorizada de la catástrofe, se encontraba la esposa de aquel, tendido en brazos a su hijo de cinco años. Y detalle francamente angustioso: de los tres operadores que filmaban la sacanada, uno al menos, al ver el espectáculo, se desmayó, y se desmayó, porque la justicia de instrucción se ha la-

so supone han sido robados por Rousseau. Pocos días antes de ser detenido, nuestro hombre había vendido otros tres cuadros a un coleccionista de cuadros, quien, al ver en los periódicos el retrato de Rousseau y la relación de sus hechos, se apresuró a dar aviso a la policía. A pesar, sin embargo, de que al preso no ha ocurrido otros detalles de su vida que lo perjudican en su situación de acusado por numerosos delitos, se ha negado rotundamente a hacer ninguna declaración sobre la manera como las cosas llegaron a su poder. Como no deja de ser extraño el hecho de que ningún coleccionista ni comerciante en cuadros haya denunciado ningún robo desde hace tiempo, hay quienes sostienen que los hechos que se han leído en los periódicos de la "manifiesta" de algunos artistas de nombre, realizadas por plataformas poco escrupulosas.

De todos modos, la situación de Rousseau ante la justicia, no es muy favorable que se diga. Acusado de tentativa frustrada de asesinato, de contrabando y expendio de alcohol, de asaltos y atracos nocturnos, de complicidad en robos, parece que la mayor parte de estos delitos está plenamente comprobada. La agitación, pues, una temporada bastante fuerte que de calma en calma lo ha llevado al extremo de miseria moral en que hoy vive.



pasar el tren por una pequeña estación del tránsito, el desconocido bandolero comenzó a la vigilancia del capitán Semali, y se arrojó del tren en marcha, perdiéndose donde nadie sabía instante toda huella suya.

La prensa francesa se ocupó con alguna detención del frustrado asalto, pues siendo el capitán también portador de algunos documentos secretos relacionados con el material de guerra francés, se sospechó que el asalto tenía alguna relación con las actividades del espionaje extranjero.

La desaparición del misterioso agresor, la inutilidad de los esfuerzos de la policía para dar con él, alimentaron el comentario durante algún tiempo; pero, poco a poco, el asunto fue quedando relegado a segundo término, y pronto acabó por olvidarse por completo.

La detención de un expendedor de drogas estupefacientes, efectuada a fines del mes pasado en París, ha dado nueva actualidad al asunto del capitán, pues, por una singular coincidencia, resulta que el traficante en alcohol y el autor del asalto al capitán Semali son la misma persona.

El merendano—

En París, como en todas las grandes capitales, el empleo de las drogas lícitas estupefacientes, ha adquirido en los últimos años un desarrollo enorme que ha alarmado a los higienistas y a los estadistas. Se ha abierto, en consecuencia, una campaña violenta contra los culpables de la difusión de los terribles venenos, embriofactores y antihigienistas de la dignidad humana, y en esa campaña colaboran con igual decisión legisladores, jueces y policía.

Entre varias detenciones de arresto impuestas respecto a un grupo de expendedores de cocaína, por la justicia del departamento del Sena, figura un tal Maurice Rousseau, empleado, de 29 años, quien buscado empalmadamente por los agentes de la policía judicial a las dependencias del comisario M. Guillaume, fue por fin descubierto en un hotel de dudosa fama de la calle Blanche, en cuyo registro al tal Rousseau se había inscrito con nombre falso y declarando una profesión supuesta. En la habitación, aunque aún había sido ocupada durante un par de

pres con cheques, no teniendo depósito en ningún banco, y se procuraba falsas recetas de médicos, a quienes había formulado con inventiva.

Conducido el preso a la cárcel de detenidos e interrogado por el comisario Guillaume, este funcionario creyó reconocer en Rousseau alguna de las señas dadas por el capitán Semali de su desconocido asalto.

De oficio de artillería a asaltante— No es mucho trabajo al experto perseguido, verificar la verdadera identidad del coqueado Rousseau, confesó de plano el asalto al capitán Semali, y narrando luego en detalles, hizo una detallada relación entrecortada por sollozos y crisis de abstinencia, de las circunstancias que poco a poco lo han arrastrado hasta al crimen.

Rousseau pertenecía a una honorable familia de Nancy, y al mismo, antes de la guerra, había actuado en el comercio de su región en forma digna de consideración. Al estallar la guerra en 1914, se alistó como voluntario en el ejército de su país y habiendo dado pruebas de valor y de inteligencia, se le destinó pronto a una de las escuelas preparatorias de oficiales que se crearon entonces. Diplomado como teniente de artillería, volvió a las filas. Se le tornó en su actuar, entre otras acciones de guerra, en la época de Verdún, por lo que le fue conferida la medalla especial que el gobierno francés dará por los defensores de la heroica ciudad. Antes de terminar la guerra, Rousseau fué designado caballero de la Legión de Honor.

Entre varias detenciones de arresto impuestas respecto a un grupo de expendedores de cocaína, por la justicia del departamento del Sena, figura un tal Maurice Rousseau, empleado, de 29 años, quien buscado empalmadamente por los agentes de la policía judicial a las dependencias del comisario M. Guillaume, fue por fin descubierto en un hotel de dudosa fama de la calle Blanche, en cuyo registro al tal Rousseau se había inscrito con nombre falso y declarando una profesión supuesta. En la habitación, aunque aún había sido ocupada durante un par de

de de frenar, se convirtió en un torbellino infernal.

Al terminar la guerra, era un hombre quebrado, moralmente débil de cuerpo, adicto, así al menor desahogo de trabajo, sin más anhelo ni otra ambición que la de conseguir viciarse a toda costa...

El rápido de Marsella a París— Desde 1918 a 1921, Rousseau, vuelto a la vida civil, — porque su estado físico y mental lo imposibilitaba para continuar en las filas del ejército — ejerció, o mejor dicho, intentó ejercer, diversos empleos, más todos tuvo que abandonarlos, porque en ninguno podía prestar un servicio regular, su existencia no tenía otro objeto que la obtención de morfina y cocaína, y así, por una gradación inevitable, fué bajando, bajando, hasta parar en un maléfico vicio.

Agotados los recursos que durante algún tiempo pudo conseguir "abastando" a sus antiguos amigos y conocidos, relacionados con toda suerte de sujetos sospechosos, no tardó en hacerse cómplice en varios delitos y contravenciones, de los cuales los más graves fueron el tráfico de los más malos alcohol y la mendicidad, a la mala hora de la noche y en parajes sin vigilancia policial.

Sus andanzas delictuosas llevaron a Maurice Rousseau, en el curso de 1921, a Lyon y Marsella. En los trenes que corren entre estas capitales y París, solía viajar con frecuencia relativa. En Marsella adquirió, por cuenta de varios expendedores parisienses, opio y otros tóxicos, introducidos en Francia clandestinamente por tripulantes de los barcos que llegaban de Oriente. Pero también participó en esta ocupación que, al poco honroso, le proporcionaba recursos, pues cuando iba a las orillas, se iba a las orillas, con provecho propio partiendo relativamente considerable, o bajo el influjo de sus estupefacientes, realizaba con los clientes operaciones desfavorables para su patronato.

Al quedar "de a pie", vagó algún tiempo por la Camille, el barrio del puerto en Marsella; a mediados de septiembre se le vio en Lyon; y luego desapareció por completo.

El asalto del rápido— En la noche del 6 de octubre de aquel

Ante se destacan por su elegancia y enorme heratura los trajes de la grandes venta de 12 estación que empezó Albion House, Cangalle esq. Maipú.

He aquí la excepcional lista de precios:

Un buen traje	\$ 25.--	Sobretodos a \$ 25, 35 y	\$ 35.--
Una cha. a \$ 15 y	\$ 15.--	Parramas desde	\$ 45.--
Trajes sobre medida a \$ 75.--			

Apareció nuestro Catálogo de Invierno.
número 1. — Lo enviaremos gratis.

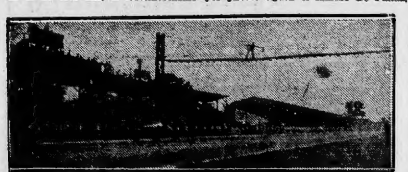
LOS DEPORTES MECANICOS

La gran carrera de Indianapolis

Se correrá el 31 de mayo próximo, con la participación de los automovilistas argentinos Alzaña Unzué y Riganti

El 31 de mayo próximo se disputará por undécima vez la clásica carrera de Indianapolis, una de las competiciones de mayor resonancia del automovilismo mundial, ya por la importancia de la misma, como para los numerosos visitantes que anualmente intervienen.

En la de este año, el automovilismo



Murphy al cruzar la línea de llegada. En lo alto, en un puente construido especialmente, se ve un miembro del jurado indicando a los competidores la última vuelta.

argentino estará representado por dos de sus más destacados pilotos, los conocidos deportistas Martín de Alzaña Unzué y Raúl Riganti, quienes a mediados de mayo, se embarcarán a bordo del vapor "Masilia" rumbo a Francia, para trasladarse luego, con los coches que la

batieron su mejor récord. Fue una carrera admirada desde todo punto de vista. No sólo se batió el año pasado el récord de velocidad, sino que los 135.000 espectadores que presenciaron la carrera constituyeron también un récord de concurrencia en la historia del velódromo

Murphy fué 6 horas, 17 minutos y 30.73 segundos. El tiempo de De Palma en 1931 fué 5 horas 12 minutos y 45.15 segundos. Esto quiere decir que Murphy le aventaja hoy en más de 16 minutos. Los cambios de nafta y aceite, la segunda vuelta, fué verdaderamente pánico, pues exactamente en 28 segundos quisieron a instalar el neumático de la rueda delantera derecha, además de cambiar los taques.

Durante la carrera se cambiaron 35 neumáticos, lo que se hizo más bien por precaución que por absoluta necesidad. Viste de los neumáticos cambiados fueron de la rueda delantera derecha, seis de la rueda posterior izquierda y uno de rueda delantera izquierda. Hasta hoy cuatro cambios de neumáticos, excediendo en esto a sus competidores. Lo hizo, sin embargo, con tanta rapidez, que al pasar de todo, logró llegar al segundo lugar. Milford, Seaton y De Paoli, hicieron, cada uno, tres cambios de neumáticos.

La velocidad sostenida por Murphy fué casi uniforme en toda la marcha. Dejó a 84 millas por hora minutos antes de pararse la primera vez. En algu-



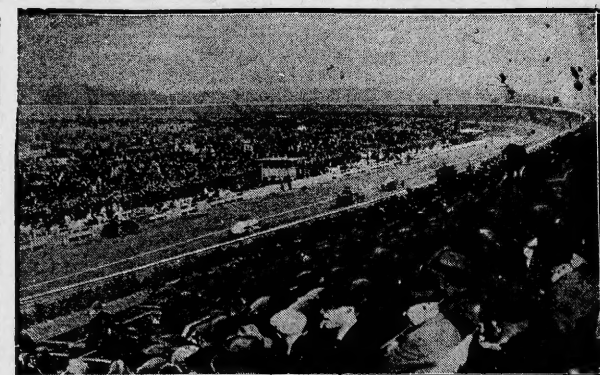
Jimmy Murphy, ganador de la prueba de 1932 y detentor del récord de la misma

nos trechos llegó a desarrollar hasta 95 millas por hora. La velocidad máxima en un trayecto de 25 millas (10 vueltas), fué a un promedio de 85.74. En las pruebas preliminares para calificarlos, Murphy desarrolló una velocidad de 100.1 millas por hora. Hart y De Palma en automóviles Duesenberg, lo mismo que Dury y Milford en modelos Pontiac, ponían las pruebas preliminares, con promedio de 99 millas por hora. De todos los que se presentaron a las pruebas de clasificación, 14 le completaron a razón de más de 99 millas por hora.

Cuatro ex campeones figuraron en la carrera del año pasado: Jules Goux, Ralph de Palma, Howard Wilcox y Tomm Miller. Goux tuvo que retirarse después de dar algunas vueltas a la pista. De Palma llegó en cuarto lugar y fué el único ex campeón que figuró entre los ganadores de este año. El automóvil de Miller alcanzó a dar pocas vueltas y por desarrollar un escape en el conducto de combustible, se vió obligado a retirarse. Wilcox fué el primer de los competidores en salir de la pista, a causa de la rotura de un resorte de válvula.

La clasificación general en la prueba de 1932, fué como sigue:

1	Murphy	Duesenberg	8:17:30
2	Hart	Duesenberg	8:20:34
3	Hearne	Ballot	8:22:28
4	De Palma	Duesenberg	8:23:04
5	Halbe	Duesenberg	8:23:12
6	Wunderlich	Duesenberg	8:27:03
7	Fetterman	Duesenberg	8:40:55
8	Dietel	Duesenberg	8:50:07
9	Vall	Monroe	8:57:14
10	Alley	Duesenberg	9:00:01



Vista general de las tribunas y lugar de arribo del autódromo de Los Angeles durante la disputa del Premio Apertura sobre 250 millas (403 kilómetros), que fué ganado por el renombrado Murphy en 2 h. 43 m. 6/10, a razón de 188 km. por hora.

Se proyecta un motor en Belfort

Una comisión de estudio se ha constituido en Belfort, a fin de resolver la conveniencia de construir una pista para la realización de carreras en motocicletas y ciclomotoros.

Constituyeron dicha comisión los miembros del A. C. B. M. señores Juan P. Puiguet, Bahier, Bohn y Schmitt.

De otros y estos tiempos

John J. James de Bostonia, se uno de los más viejos propulsores del primitivo vehículo. En 1885 inició un importante raid sobre el aparato representado en el primer grabado, entre Hartford, Hartfordville, South Wales, Inglaterra, empleando en sólo tres días.

En 1921 a una edad que bien puede determinarse al contemplar el segundo grabado, recorrió cerca de 1.100 kilómetros

tero, Raúl Meyer; prosecretario, Bernardino Piccoli. Delegado del Automóvil Club Argentino: Alejandro Ravoni. Por informes, los interesados pueden dirigirse a la secretaría de la organización, Alina 15, Bahía Blanca.

F. N. se adjudica el récord belga en la categoría 350 ccm.

En una reciente competición del kilómetro lanzado, realizado en Postma, el corredor Claessens se adjudicó el récord belga, en la categoría motocicletas de 350 ccm, que detentaba Marchant, con 1:15 km. 870 mts.

Durante el desarrollo del concurso, Claessens empleó, en la primera serie, 28 segundos, reduciendo el tiempo, en la segunda, a 27 a 710 y, por último, a 26 a 516, estableciendo así un promedio de 119 km. 900 mts.

Gran Prix Nacional en Bélgica

La Comisión de Carreras de la Federación Motociclista Belga, ha resuelto organizar, para el corriente año, sobre el circuito francorchamp-les-Bpis, un Gran Prix Nacional, reservado a motocicletas de nacionalidad belga. Dicha prueba se dividirá en categorías de 350, 500, 600, 750 y 1000 ccm, y los vencedores de las mismas serán llamados campeones nacionales.

Aun no ha sido fijada definitivamente la fecha de su realización, pero se adelanta que ella tendrá lugar el sábado 15 o domingo 16 de septiembre próximo.

El hecho de estar el concurso reservado a competidores belgas, promete que resultará en extremo interesante, ya que han de encontrarse en él todos los campeones de las instituciones adheridas a la Federación Motociclista Belga.

Campeonato Belga de Turismo

El consejo directivo de la Federación Motociclista Belga se ha acordado el estudio de un proyecto para constituir el Campeonato Belga de Turismo.

La clasificación de dicho campeonato se establecerá de acuerdo a los puntos que se adjudiquen los concurrentes en cinco o seis pruebas, que serán seleccionadas del programa confeccionado por la federación, al iniciar la temporada.

El Bol d'Or de 1923

Esta interesante prueba, que se anunció bajo el patrocinio de la Asociación Motociclista de Francia, se disputó en los días 19 y 20 de mayo próximos, en el bosque de Vincennes.

Se dividió el concurso en las categorías siguientes: motocicletas, ciclomotoros y velomotoros, al que ha sido señalado como el itinerario del Campeonato de Francia, cuyos competidores deberán recorrer, para ser clasificados, un kilómetro mínimo previsto en anterioridad.

Tercer Trofeo Armangué

Organizado por el Real Moto Club de Cataluña, se efectuó el 19 de mayo, en el Circuito de Tarragona, el Tercer Trofeo Armangué.

El recorrido total alcanza a 395 kilómetros 600 metros, realizándose en el trayecto Tarragona, Vallmoll, Seoella, Tarragona.

La prueba es reservada a ciclomotoros de 500 ccm, cuya cilindrada no sea mayor de 1100 ccm.

La competición de este año promete resultar interesante, debido a que podrá de-

clarar la posesión definitiva del valioso trofeo, el cual fué obtenido, en 1921, por J. André, con Davis, y en 1922, por Bendat, con Galmes.

Los premios que se adjudicarán consisten: al 1.º, Reproducción del mencionado trofeo y 10.000 pesetas; 2.º, Copa de plata y 4.000 pesetas; 3.º, Copa de plata y 1.000 pesetas; 4.º, Copa de plata; 5.º, Medalla de oro. Se otorgarán, además, dos premios especiales, al que realice la vuelta más rápida y al que observe mayor regularidad.

A los dos primeros clasificados, con coches cuya cilindrada no sea superior a 750 ccm, se le otorgará un premio de 5.000 y 1.000 pesetas respectivamente.

El Gran Prix de Suiza

Se anuncia, para el próximo 19 de junio, la prueba del esprint, organizada por el Moto-Club de Suiza, reservada a motocicletas, ciclomotoros y ciclomotoros.

El circuito, donde se realizará, tiene un total de 3 kilómetros 200 metros, el cual deberá ser cubierto por las distintas categorías, como sigue:

Motocicletas — 310 ccm, 23 vueltas o sea, en total, 240 kilómetros; 250 ccm, 300 vueltas, 27, 251, 100; 600 ccm, 25, 297, 600.

Motociclomotoros — 600 ccm, 12, 124, 600; 1.200 ccm, 16, 168, 800;



terránea en dicha prueba, a Indianapolis.

Nuestros competidores participarán en ella con coches "Bugatti", monopolistas de ocho cilindros y 3 litros de cilindrada.

La capacidad demostrada tanto por Riganti como Alzaña Unzué en las numerosas pruebas que han intervenido y la bondad con que están precedidos los coches que dirigen, prometen una lucida actuación de los representantes argentinos.

La carrera anual de Indianapolis se disputa sobre un recorrido total de 500 millas en el famoso autódromo de la ciudad del mismo nombre, cuya pista mide 75 millas, o sea cuatro kilómetros aproximadamente, debiendo por lo tanto los competidores, recorrer 200 vueltas.

La prueba de 1932 estuvo limitada a automóviles de una cilindrada hasta tres litros, siendo la del corriente año para dos litros.

En la última competición triunfó el famoso Jimmy Murphy, estableciendo un nuevo récord de 84.8 millas por hora.

El récord anterior establecido por De Palma, con coche Buick, en 1915, de mucha mayor cilindrada que el automóvil pilotado por Murphy, que era sólo de tres litros, fué de 89.84 millas por hora. La velocidad alcanzada por Murphy, expresada en kilómetros, es cerca de 131. 22 por hora, es de De Palma, en kilómetros, equivale a 143.7. El tiempo de

de Indianapolis. Otro récord, o por mejor decir, una novedad jamás duplicada antes, fué el hecho de que el vencedor se mantuvo en la delantera desde la primera hasta la última vuelta.

Murphy, como ganador de la carrera, recibió el premio de 29.000 americanos, y como la adición a llegar primero, mantuvo la delantera en cada vuelta, se adjudicó también todos los premios adicionales por vuelta, cada una de \$ 10. Los 200 vueltas que hay que dar a la pista para completar las 500 millas, representan para Murphy la suma adicional de \$ 2.000 de premios. Además de los premios prefijos mencionados, hubo otros especiales ofrecidos por fabricantes de accesorios, asociaciones deportivas, etc., lo que hace presuntir que Murphy ha recibido como premios en efectivo, alrededor de pesos 30.000 americanos. Los premios oficiales ofrecidos suben a \$ 44.000. Hasta recibió \$ 10.000 por lugar tercero; Heane, \$ 8.000, por lugar tercero; De Palma, un cuarto lugar, recibió \$ 2.500; Halbe, \$ 2.000; Wunderlich, \$ 2.200; Fetterman, \$ 1.800; Vall, \$ 2.800; Alley, \$ 1.500, y Thomas, \$ 1.400.

El vencedor en un Duesenberg-Miller hizo solo dos pánicos en toda la carrera. La primera, después de recorrer 135 millas, para cambiar los neumáticos y aprovisionarse de nafta, por lo que empleó sólo dos minutos. A las 264 millas, se paró por segunda vez para otro cam-

bio de neumáticos, más nafta y aceite. Llevaba una ventaja de cerca de 10 millas sobre los competidores. La destreza de los mecánicos que le ayudaron a cambiar neumáticos y en el aprovisionamiento de nafta y aceite, la segunda vuelta, fué verdaderamente pánico, pues exactamente en 28 segundos quisieron a instalar el neumático de la rueda delantera derecha, además de cambiar los taques.

Durante la carrera se cambiaron 35 neumáticos, lo que se hizo más bien por precaución que por absoluta necesidad. Viste de los neumáticos cambiados fueron de la rueda delantera derecha, seis de la rueda posterior izquierda y uno de rueda delantera izquierda. Hasta hoy cuatro cambios de neumáticos, excediendo en esto a sus competidores. Lo hizo, sin embargo, con tanta rapidez, que al pasar de todo, logró llegar al segundo lugar. Milford, Seaton y De Paoli, hicieron, cada uno, tres cambios de neumáticos.

La velocidad sostenida por Murphy fué casi uniforme en toda la marcha. Dejó a 84 millas por hora minutos antes de pararse la primera vez. En algu-

nos trechos llegó a desarrollar hasta 95 millas por hora. La velocidad máxima en un trayecto de 25 millas (10 vueltas), fué a un promedio de 85.74. En las pruebas preliminares para calificarlos, Murphy desarrolló una velocidad de 100.1 millas por hora. Hart y De Palma en automóviles Duesenberg, lo mismo que Dury y Milford en modelos Pontiac, ponían las pruebas preliminares, con promedio de 99 millas por hora. De todos los que se presentaron a las pruebas de clasificación, 14 le completaron a razón de más de 99 millas por hora.

Cuatro ex campeones figuraron en la carrera del año pasado: Jules Goux, Ralph de Palma, Howard Wilcox y Tomm Miller. Goux tuvo que retirarse después de dar algunas vueltas a la pista. De Palma llegó en cuarto lugar y fué el único ex campeón que figuró entre los ganadores de este año. El automóvil de Miller alcanzó a dar pocas vueltas y por desarrollar un escape en el conducto de combustible, se vió obligado a retirarse. Wilcox fué el primer de los competidores en salir de la pista, a causa de la rotura de un resorte de válvula.

La clasificación general en la prueba de 1932, fué como sigue:

1	Murphy	Duesenberg	8:17:30
2	Hart	Duesenberg	8:20:34
3	Hearne	Ballot	8:22:28
4	De Palma	Duesenberg	8:23:04
5	Halbe	Duesenberg	8:23:12
6	Wunderlich	Duesenberg	8:27:03
7	Fetterman	Duesenberg	8:40:55
8	Dietel	Duesenberg	8:50:07
9	Vall	Monroe	8:57:14
10	Alley	Duesenberg	9:00:01

AUTOMOVILES

N. A. G. y BRENNABOR

La última palabra de la industria automovilística Alemana

CAMIONES N.A.G.

FOURCADE Y MALMBERG

UNICOS REPRESENTANTES

Salón de ventas: LAVALLE 1601

John J. James hace 38 años, cuando se inicia en el deporte

En julio de 1923 llevó a cabo una excursión de Boston a New York (2.000 kilómetros) empleando en sólo 54 días y horas.

Tiene Mr. James actualmente 59 años y



James, en 1912, después de su raid Boston - New York

dice que se siente muy joven y en excelentes condiciones para probar, propiamente renlar este año que corre un record entre Boston y Filadelfia utilizando el mismo y único aparato que ha empleado en todo su vida de ciclista.

Interesante competición automovilística

Bahía Blanca-Dorrego-Tres Arroyos-Dorrego-Bahía Blanca

Organizada por una comisión especial de entusiastas automovilistas bahienses y patrocinada por el Club Argentino de Bahía Blanca y Automóvil Club Argentino, se realizará el próximo 25 de mayo, en conmemoración de las fiestas patrias, la importante prueba del esprint.

Las autoridades comunales de todo el recorrido se han adherido a dicha manifestación, proporcionando los elementos a falta de color en las mejores condiciones los caminos.

Componen la comisión organizadora personas de amplios conocimientos, con lo que se justifica la certeza de un éxito que el mismo y único aparato que ha empleado en todo su vida de ciclista.

Presidente, Enrique Mongay; vice I, doctor Adolfo Cisterna; vice II, Jorge Latorre; secretario, Gilberto Aguirre; tes-

Cyclecars — 750 ccm, 16, 168, 800; 1.200 ccm, 21, 195, 300.

En la parte del circuito entre Bouchet y Maternin no será permitida, durante el concurso, la circulación de vehículos y peatones; de Bouchet a Maternin, será circulando de barreras exteriores, con lo que se garantizará, con tales medidas de seguridad, el libre tránsito de los competidores que no deberán preocuparse de las dificultades con que se tropieza cuando como en nuestro país, público y toda clase de vehículos y animales son obstáculos para el desarrollo normal de la prueba.

LA MEJOR GARANTIA

de su *Speed* es

THE UNIVERSAL CAR

SERRA LIMA & CIA.

Exposición y venta SANTA FE 3378

Talleres VINT 2068 .. U. T. 3281 Palermo

Football y todos los demás deportes

BASKET-BALL

DIVERSAS NOTICIAS DEL MOMENTO

EL CAMPEONATO DEL HINDU
La fuerte lluvia que se descolgó al amanecer, no fué obstáculo para que el Club Hindú llegara a cabo su anunciado campeonato interno.

El vencedor fue el jugador Almirante y Buezo, venciendo al primero por 18 a 12. Controló esta lucha el árbitro G. G. G.

Shoketsu y Caranagá salieron después a la pista a dirimir superdivisiones y estas estuvieron de parte al primero, que venció por 25 a 13. El simpático jugador Talero Fúria fué el juez de esta lucha.

Cerraron la serie de los encuentros Almirante y Oxford, quienes salieron un match notable, por el evidente equilibrio de las fuerzas en pugna. Al terminar el tiempo reglamentario, el score marcaba 14 a 13 y Oxford 11. El conocido internacional Julio Barber actuó de árbitro en este último encuentro.

UNA ACTITUD INCORRECTA

De fuente inaspechable nos llega la noticia de que el Club Francés Francés pedirá reconsideración de una multa impuesta por el Consejo respecto a su match con Banco Argentino Uruguayo.

Después de la última actitud incorrecta, y diremos por qué: Tres o cuatro veces debió realizarse este encuentro y nunca pudo llevarse a cabo por culpa exclusiva del Banco Francés. Debemos y a prebaramos en su oportunidad, que Argentino Uruguayo, con un espíritu deportivo incombustible, aceptó siempre las acciones de su rival para suspender el encuentro pendiente y entonces, como es

posible pensar que el Club Francés Francés intente ahora pedir reconsideración de un asunto que lógicamente no podría haberse ya que el Consejo, obrando jurídicamente, dio el encuentro ganado al Argentino Uruguayo? La actitud del Club Francés Francés es equivocada, y así sea, incorrecta.

Esperamos que así haya sido un rumor inexistente, que lo haya recogido nuestro querido informante. Más aún: preferimos que haya sido una modesta bromita, tendiente a molestar a la muchachada de Argentino Uruguayo, que sea una "super-contienda" con el placé adquirido.

INICIACION DEL CAMPEONATO

Debemos notar a los dirigentes de la Federación Argentina, la inconveniencia de empezar el campeonato en el mes de mayo. Hay mucho aún por hacer y sería preferible empezar el 1.º de julio. Los cosas apremiadas no siempre salen bien. Esperamos un pequeño entonces.

UN NUEVO CONSEJO

El 14 del próximo mes de mayo debe realizarse la "convención" de la Federación con el propósito de elegir los autoridades.

CRITICA: como los aficionados nunca habrían comprendido, aquí las incógnitas del basket-ball con una impureza absoluta y es por ello que no permitimos pregonar una lista, la que reunirá a los hombres más capaces de los que componen la Federación Argentina, sin desmerecer por cierto las aptitudes de otros igualmente capaces y dignos, pero que en esta carrera no merecen ser mencionados.

actividades están lejos de compararse a los que prestigia CRITICA.

Ellos son:
Presidente, doctor Federico Delfino; vicepresidente, señor Raúl J. Grandi; secretario, Luis Aramboldi; pro. José Vago; tesorero, J. Arregui; pro. E. Morán.

Federación Ciclista Argentina

Informaciones oficiales

Conforme fué anunciado oportunamente, el Campeonato Argentino de Rutas tendrá lugar el día domingo 29 del corriente, sobre el camino denominado "cruce chico" de Morán, que tiene un desarrollo de 15550 metros, el que deberá ser cubierto seis veces y una fracción de 400 metros para hacer los diez kilómetros reglamentarios del campeonato. En consecuencia, la largada se hará en la curva del macadam a Campo de Mayo, en dirección a Morán, para pasar por primera vez frente al control central que se instalará en el cruce de la carreta-a puente Márquez con el macadam mencionado y a la llegada será clasificada la primera vez que los corredores pasen por ese punto. Además, serán instalados cuatro controles auxiliares en los puntos extremos del circuito. Se deduce que la dirección de marcha será tomando los virajes hacia la derecha.

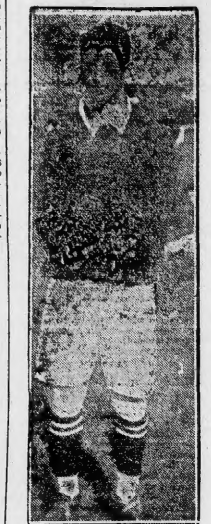
Las inscripciones serán admitidas únicamente por escrito y hasta la jueves 26 en el local de la Federación, sin cargo alguno. Pueden participar todos los corredores con licencia de la Federación Ciclista Argentina de una satisfacción máxima de seis meses, incluidos los de segunda y tercera categoría, pero que en esta carrera no merecen ser mencionados.

guía especial. Por resolución del C. D. no se tomará en cuenta el número de carreras disputadas en la actual temporada, anulando lo dispuesto en el artículo 10 del reglamento de ciclismo.

El ganador obtiene el título de campeón de resistencia del año 1923, la medalla de oro correspondiente y el derecho de usar la camiseta con los colores argentinos en t-t-a la temporada venidera.

Los corredores socios de club federados con sede en localidades del interior de la república deberán tener una antigüedad mínima de seis meses en el club respectivo para adquirir el derecho de participar en la prueba a referirse. En

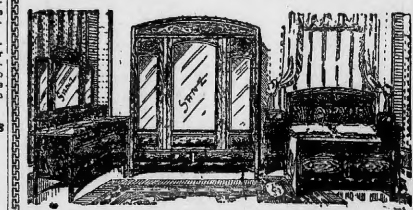
Uno de nuestros buenos zagueros



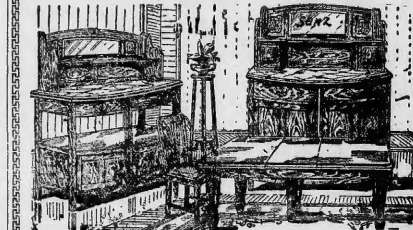
Juan Carlos Irribarren, el buen zaguero de Argentino Juniors, crédito del viaje a Bolívar y la columna fuerte del equipo

SANZ 818-SARMIENTO-844

(CASI ESQUINA ESMERALDA)



Comedor 3 cuerpos, gran formato, norteamericano, masas, con bronce, lunas, luedas, 9 plazas \$ 240.
Similar al juego \$ 185.
Capital y campaña. Soliciten el nuevo y gran catálogo.



Comedor 3 cuerpos, norteamericano, con bronce, "Bombé" . . . \$ 200.
Sillas \$ 80. Mesa \$ 38.
Casi SANZ, Sarmiento 818 al 44, casi 844 Esmeralda. — Embajada, conducción y gran catálogo nuevo, gratis, para capital y campaña.

estas condiciones figura inscribirse los señores José Derrómatis y Luis Cacerrey, en representación del Club Ciclista Ivesi Bahiense, de Bahía Blanca.

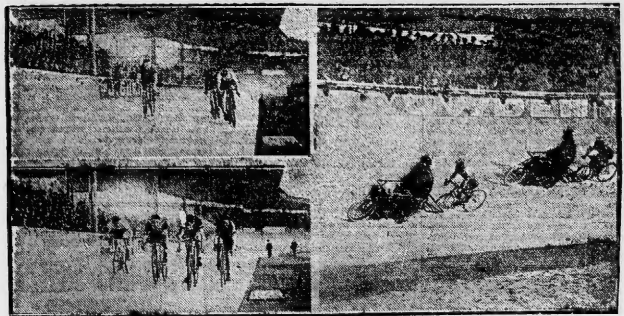
Unicamente podrán intervenir en las eliminaciones por informar al equipo argentino el mismo día los señores José de A. Fuentes y Angel Pionasso.

Para fiscalizar la prueba de las "Doce Horas" que el Club Ciclista Federal realizará el domingo próximo fueron nombrados los señores Miguel Norry y Daniel Veneroso y a los mismos efectos, para la carrera a la "americana" de 100 kilómetros a disputarse en el Velódromo Argentino el mismo día los señores José de A. Fuentes y Angel Pionasso.

PRUEBAS EN LOS VELODROMOS DE BUFFALO Y DE INVIERNO Y SOBRE LA CARRETERA DE VERSAILLES



Paulain seguido de Sargent y al amateurs Michard, Grassin y Sere vencedores de las pruebas de medio fondo por equipos



La salida de la prueba reservada a debutantes. La llegada de Dides y Bertin en la prueba indicada.



Des salidas en pruebas de velocidad. El campeón del mundo Vandervortz defon diendo de la lucha tenaz que la presenta Miguel en la prueba de la hora. Venció el primero de los nombrados, recorriendo 60 kilómetros 850 metros

SOLAMENTE PARA HOMBRES
QUE APRECIAN CALIDAD Y QUE SABEN VESTIR

RAINBOW

EL PE. RAINUS IMPORTADO CON APARIENCIAS DE SOBRETUDO
NO SE DEFORMA

Casa HELLER

UNICOS AGENTES EN LA REPUBLICA ARGENTINA

Enviamos al interior muestras y catálogos ilustrados gratis

CANGALLO 545

Inauguración de la temporada

OTOÑO-INVIERNO

1923

Hawrods

al iniciarse la temporada

OTOÑO-INVIERNO 1923,

presenta mañana, lunes 23, una

EXPOSICION

AMPLIA y ELEGANTE.

de modelos, trajes de calle, vestidos de fiesta y riquísimos trajes de noche, así como suntuosas capas y tapados de piel última creación, elegantísimos sombreros y originales tocados.

Las recientes novedades en terciopelos, sedas, géneros de lana, tejidos, gasas, etc., completan estas notas de arte y de buen tono.

SE INICIA MAÑANA, lunes 23, en todos los salones *Hawrods*

En sus pisos de hoy, incluye una visita a LAS VIDRIERAS *Hawrods*.

